



DODATNI PRAVILNIK

za

1. SPRINT RALLY ŽELEZNIKI

Železniki, Slovenija, 25. oktober 2014

Prireditev šteje za:

Mednarodna pozivna dirka

KAZALO

1. Uvod	stran 3
2. Organizacija in opis	stran 3
3. Program	stran 5
4. Prijave	stran 6
5. Zavarovanja	stran 8
6. Oglaševanje in identifikacija	stran 8
7. Pnevmatike	stran 9
8. Gorivo	stran 9
9. Ogled prog	stran 10
10. Administrativni pregled	stran 11
11. Tehnični pregled, plombiranja in označevanje	stran 12
12. Značilnosti rallya	stran 12
13. Identifikacijske oznake službujočih funkcionarjev	stran 14
14. Nagrade	stran 14
15. Končni tehnični pregledi in protest	stran 15

• Dodatek I - Itinerar	
• Dodatek II – Razpored ogledov prog	
• Dodatek III – Oseba za stike s tekmovalci	
• Dodatek IV – Štartne številke in reklame	

1 UVOD

1.1

1. SPRINT RALLY ŽELEZNIKI se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (in njegovimi dodatki), splošnimi predpisi za rallye FIA prvenstev (v nadaljevanju FIA RRSR), športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠ 2005 in s tem dodatnim pravilnikom.

Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja ali žirije.

Splošnimi predpisi za rallye FIA prvenstev se nahajajo na www.fia.com

1.2 Vrsta cestišča

49,53 km hitrostnih preizkušenj; asfalt 49,53 km (100%)

1.3 Skupna dolžina rallya in hitrostnih preizkušenj

- Skupna dolžina rally-a: 82,93 km
- Število hitrostnih preizkušenj: 6
- Število različnih hitrostnih preizkušenj: 2
- Število odsekov: 3
- Število delov: 1
- Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj: 49,53 km

2 ORGANIZACIJA IN OPIS

2.1 Odobritev prireditve

Potrditev AŠ 2005 št.: 1/5-AZ/MK-7/14

2.2 Naziv organizatorja

Športno društvo Omikron Plus

Naslov in kontakt:

ŠPORTNO DRUŠTVO OMIKRON PLUS

Dražgoše 51, 4228 Železniki

Telefon: +386 31 889 939

Fax::

Internet: www.omikronplus.si.

Email: info@omikronplus.si

Nacionalna zveza: ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE AŠ 2005, Koprška 98, 1000 Ljubljana

2.3 Organizacijski odbor

Člani:

Marko Kos, Jani Šolar, Primož Habjan, Matej Habjan, Vojko Gartner

2.4 Žirija

Peter Marc	predsednik žirije
TBA	član
TBA	član

2.5 Opazovalci in delegati

TBA	Opazovalec AŠ 2005
-----	--------------------

2.6 Vodstvo rallyja

Direktor rally-a	Daniel Blažinčič
Pomočnik direktorja za varnost	TBA
Pomočnik direktorja	Igor Jezernik
Sekretar rallyja	Zlata Jezernik
Sekretar žirije	Zlata Jezernik
Predsednik tehnične komisije	TBA
Merjenje časov in obdelava rezultatov	Omikron plus
Vodja verifikacije	Zlata Jezernik
Vodja zdravstvene službe	TBA
Vodja servisne cone	TBA
Stiki z vozniki in NTL	TBA
Vodja starta, cilja	TBA
Vodja zaprtega parkirišča	TBA
Vodja pregrupacije	TBA
Vodja varnosti na HP 1,3,5	TBA
Vodja varnosti na HP 2,4,6	TBA

2.7 Sedež vodstva rallyja

Sedež vodstva rallyja bo od 24. oktobra 2014 do 25. oktobra 2014 v objektih Športne dvorane Železniki, Otoki 9A, Železniki. Do 24. oktobra 2014 in od 25. oktobra 2014 je sedež vodstva na naslovu Dražgoše 51, Železniki.

2.8 Uradne oglasne deske

Uradna oglasna deska bo od petka 24. oktobra 2014 do sobote 25. oktobra 2014 ob vodstvu rallyja, v preddverju Športne dvorane, Otoki 9A, Železniki, neuradna oglasna deska bo tudi na lokaciji servisne cone.

2.9 Lokacija zaprtega parkirišča

Zaprto parkirišče bo v soboto 25. oktobra 2014 po cilju rallyja na parkirišču pred Občino Železniki.

2.10 Servisna cona

Servisna cona bo v petek 24. oktobra 2014 od 17. ure dalje in v soboto 25. oktobra 2014 na parkirnem prostoru podjetja Domel, d.o.o., Otoki 21, Železniki.

3 PROGRAM

Petek 19. September 2014

Objava dodatnega pravilnika, Pričetek roka za prijave

Ponedeljek 15. oktober 2014

Zadnji rok za oddajo prijav

Sreda 15. oktober 2014

Zadnji rok za naročilo dodatnega prostora v servisni coni.

Ponedeljek, 20. oktober 201418.00 Objava liste prijavljenih; *spletna stran rallya* (www.rally.omikronplus.si)**Petek 24. oktobra 2014**

17.00 Odprtje servisne cone, parkirišče Domel, Otoki 21, Železniki

17:00 Postavitev uradne oglasne deske, Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki

18.00 – 20.00 Administrativni pregled in izdaja potne knjige, Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki

20.00 Zadnji rok za oddajo podakov o sovozniku ni bilo ure

Sobota, 25. oktober 2014

7.00 – 8.00 Administrativni pregled in izdaja potne knjige, Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki

7:00 – 9.30* Tehnični pregled; Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki

7:00 – 10.00 Ogled proge, po programu iz Dodatka II.

8:00 Odprtje press centra in izdaje akreditacij; Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki

10.00 Prvo zasedanje žirije; Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki

10:30 Objava štartne liste; *Uradna oglasna deska*

12:00 Start rallya center Češnjica, 1. vozilo

18:58 Cilj rallya, center Češnjica, 1. vozilo; Podelitev nagrad

20:00 Končni tehnični pregled; *lokacija naknadno določena*20:30 Objava začasnih končnih rezultatov; *Uradna oglasna deska*21:00 Objava končnih rezultatov, *Uradna oglasna deska*

* Točen čas bo objavljen ob potrditvi prijave na spletni strani

4 PRIJAVE

4.1 Zadnji rok za oddajo prijave

Datum: 15. oktober 2014

Ura: 24:00

4.2 Potek prijave

Vsak, nosilec tekmovalne licence, ki želi nastopiti na 1. Sprint rally Železniki, mora poslati pravilno in v celoti izpolnjeno priloženo prijavnico do ponedeljka 15. oktobra 2014 na naslov:

Športno društvo Omikron Plus

Dražgoše 51, 4228 Železniki

E-Mail: info@omikronplus.si

Če je prijavnica poslana po elektronski pošti, mora organizator dobiti originalno prijavnico najkasneje do pet (5) dni po zaključku prijav (20. oktober 2014). Organizator bo 20. oktobra 2014 objavil listo prijavljenih in obvestil vse na prirediteljev sprejete posadke o času administrativnega in tehničnega pregleda, ki ga je potrebno dosledno spoštovati.

4.3 Število udeležencev in razredi

4.3.1 Število udeležencev

Število posadk je omejeno na 60. Če bo prijavljenih preko 60 posadk, si organizator pridržuje izključno pravico odločati, katera izmed ne prioritetenih posadk bo sprejeta.

4.3.2 Dovoljena vozila

Na prireditvi lahko nastopijo vozila skladna s točko 4 2013 FIA RRSR in Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil (vozila skupin A in N, WRC, kit car, GT, do 3990 ccm s pogonom na dve kolesi, starodobna vozila).

4.3.3 Razredi

Razredi	Skupine
RC2	S2000 – Rally: 1.6T motor 30 mm restriktorjem S2000 – Rally: 2.0 atmosferski Skupina R4 (VR4) Skupina R5 (VR5) Skupina N nad 2000 ccm (sedanja N4)
RGT	RGT avtomobili
RC3	Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm Super 1600 R2 (nad 1620ccm do 2000ccm-VR2C) R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm-VR3C) R3 (turbo/do 1620ccm / nominal-VR3T) R3 (diesel/do 2000ccm / nominal-VR3D)
RC4	Skupina A do 1600ccm R2 (nad 1390ccm do 1620ccm-VR2B) Kit car do 1600ccm Skupina N nad 1600ccm do 2000ccm
RC5	Skupina N do 1600ccm

	R1 (do 1600ccm –VR1A/VR1B)
RC6	s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil

- Kit car vozila, ki imajo prostornino motorja med 1400 ccm in 1600 ccm, lahko nastopijo če ustrezajo Točki 255-6.2 Dodatka J
- Vozila z dvokolesnim pogonom opremljena s turbinskimi dizelskimi motorji kapacitete do 2000 ccm bodo sprejeta v skupine A in N.
- Za vozila Super 2000 v skladu z Točko 255A je dovoljena uporaba pretečenih »errata« dodatkov brez kazni.
- Za vozila S1600 je dovoljena uporaba pretečenih »errata« dodatkov brez kazni
- FIA tehnični potni list je obvezen za vozila S2000, R5, Super 1600 in RGT (opcijsko za vozila katera nastopajo na rally za FIA Cup ali Trophy

4.4 Prijavnine

Prijavnina je donacija organizatorju kot pomoč za izvedbo prireditve.

Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja znaša:

- | | |
|------------------------------------|------------|
| - Razred N1, A5, R1A (do 1400 ccm) | 150,00 EUR |
| - Ostale divizije in grupe | 200,00 EUR |

V primeru odklonitve neobveznih reklam organizatorja se navedeni zneski podvojijo.

Prijavnina vključuje:

- eno potno knjigo
- komplet startnih števil in rally tablic za tekmovalno vozilo z reklamnim materialom
- eno posebno oznako "service" oz "S" za servisna vozila
- eno posebno oznako "team" oz "T" za vozilo ekipe
- akreditacije za voznika in sovoznika
- akreditacije za štiri mehanike
- akreditacije za enega člana vodstva moštva

4.5 Plačila prijavnin

Prijavnica bo sprejeta samo če bo do predvidenega roka (17. oktober 2014) plačana tudi prijavlina. Vsa plačila prijavnin je potrebno nakazati na:

Športno društvo Omikron Plus, Dražgoše 51, 4228 Železniki
Poslovni račun: SI56 0700 0000 1078 924, odprt pri Gorenjski banki Kranj
Namen: sprint rally – št. licence voznika

Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki predložiti ob registraciji za ogled proge.

4.6 Povračila prijavnin

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta,
- vsem, če rally ne bo izveden,

Organizator lahko delno povrne prijavnine posadki, ki bo iz razloga višje sile ob potrditvi matične zveze pisno odpovedala udeležbo, do pričetka administrativnega pregleda.

5 ZAVAROVANJE

5.1. Zavarovanje Organizatorja

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico z Zavarovalnico Triglav d.d. za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev 1.000.000 EUR.

5.1.1 Poškodbe proti tretjim osebam

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od starta rallya in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic. Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

5.1.2 Zavarovalna polica in Mednarodna zelena karta

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto, za avtomobil. Brez nje se posadkam ne bo dovolilo štartati.

5.2 Zavarovanje posadk

Vse posadke morajo imeti urejeno zavarovanje, potrdilo o zavarovanju morajo predložiti na administrativnem pregledu.

S podpisom prijavnice posadka in tekmovalec sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in nevarnostmi pri udeležbi na rallyu. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam napram FIA, AŠ2005 (ASN), organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

5.3 Poročanje o nesreči

V primeru kakršnekoli nesreče mora voznik ali njegov predstavnik to sporočiti na naslednji točki z radijsko zvezo na hitrostni preizkušnji ali na kontrolnem mestu, skladno s predpisanimi postopki pri nesreči (2014 FIA RRSR Dodatek III). Pisno poročilo z opisom nesreče mora predati vodstvu tekmovanja pred objavo začasnih končnih rezultatov.

6 OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

6.1 Oglaševanje

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobaknih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobačno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi,
- ni žaljiva,
- ni politične ali religiozne narave,
- je v skladu z Členom 18 2014 FIA RRSR,

- ne ovira posadkega pogleda skozi okna vozila, lahko vozniki namestijo na vozilo.

6.2 Obvezne reklame organizatorja

Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam sponzorjev organizatorja in AŠ 2005, kot je razvidno iz dodatka IV. Obvezne reklame organizatorja posadka ne sme zavrniti.

6.3 Neobvezne reklame organizatorja

Organizator bo posadkam predal neobvezne reklame organizatorja. Opis neobveznih reklam organizatorja bo podan v posebnem biltenu na administrativnem pregledu.

6.4 Izguba ali odstranitev reklame organizatorja

Če je kadarkoli med potekom rally ugotovljeno, da na tekmovalnem vozilu manjka reklama organizatorja, bo posadka kaznovana z kaznijo v višini 350 € za vsako manjkajočo reklamo organizatorja. Posadka bo prav tako kaznovana če reklame organizatorja ne bodo nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika.

6.5 Rally tablice in Tekmovalne številke

Tekmovalne številke in rally tablice morajo biti nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z Dodatkom IV tega pravilnika, ves čas poteka rallya. Če je kadarkoli med potekom rallya ugotovljeno da:

- Tekmovalna številka ali katera izmed rally tablic manjka, bo to kaznovano z 100 €
- Bodo manjkale tekmovalne številke ali rally tablici, bo to sporočeno žiriji tekmovanja.

7 PNEVMATIKE

7.1 Dovoljene pnevmatike med rallyem

Vsi tekmovalci lahko FIA Rally gume, ki so bile v veljavi do 2013, na rally tekmovanjih v Sloveniji uporabljajo do konca sezone 2014 in se jih lahko reže.

Nove FIA ERC gume je prepovedano rezati. Kakršna koli kršitev predpisov o gumah, bo sporočena žiriji tekmovanja.

7.2 Nacionalni zakoni

Ves čas rallya, mora globina profila pnevmatike nameščene na vozilo, biti vsaj 1,6 mm.

8 GORIVO

8.1 Gorivo

Vsi vozniki morajo uporabljati komercialno neosvinčeno gorivo skladno zahtevam FIA Tehničnega pravilnika. Organizator ne bo oskrboval posadk z gorivom temveč je skrb za oskrbo z gorivom prepuščena tekmovalcem. V Sloveniji je najvišja dovoljena vsebnost svinca v motornih gorivih 0,005 g/l.

8.2 Dolivanje goriva

Upoštevajo se Točka 58 FIA RRSR. Dolivanje goriva med potekom rallyja je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene kot dodatne cone za dolivanje goriva. V coni dolivanja goriva je dovoljena prisotnost največ dveh oseb na vozilo hkrati.

9 OGLED PROGE

9.1 Postopek registracije

Vse posadke, ki bodo izpolnile predpisane pogoje glede prijave na 1. SPRINT RALLY ŽELEZNIKI bo organizator obvestil preko spletne strani, o sprejemu na prireditvi (objava liste prijavljenih). Vse posadke morajo za prevzem materiala in za ogled proge opraviti registracijo, ki bo potekala:

- Petek, 24.10.2014 od 18:00 do 20:00 ure
- Sobota, 25.10.2014 od 7:00 do 8:00 ure

Vsak tekmovalec bo poleg potne knjige prejel tudi tri številke, ki jih mora namestiti na vozilo, s katerim si bo ogledoval progo. Ena številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini), druga na zadnjem levem stranskem oknu in tretja na zadnjem desnem stranskem oknu, ves čas ogleda. Ob registraciji mora posadka predložiti podatke o vozilu za ogled proge in telefonsko številko, na kateri bo dosegljiva med ogledom proge. Predložiti mora tudi dokazilo o plačani prijavnini. Vsak tekmovalec bo ob prevzemu potne knjige dobil tudi identifikacijske oznake v skladu z določili tega pravilnika.

9.2 Število ljudi v vozilu

V času ogleda hitrostne preizkušnje je lahko v vozilu samo posadka (največ 2 osebi).

9.3 Urnik ogleda proge

Urn timer ogleda proge je podan v Dodatku II, tega pravilnika.

9.4 Pravila ogleda proge

Za ogled proge se lahko uporabijo serijska vozila, ki ustrezajo določilom 25. člena FIA RRSR.

9.5 Omejitve hitrosti

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda in rallyja, razen na hitrostnih preizkušnjah med tekmovanjem. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h (oz. posebne omejitve, ki veljajo v prometu). Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

9.6 Smer vožnje

Posadkam je prepovedano se voziti v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.

9.7 Omejitve ogleda proge

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rally se bo od izdaje dodatnega pravilnika smatrala kot ogled. Voznika ali sovoznika, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje kjer bo potekal 1. Sprint rally Železniki,

mora takoj obvestiti direktorja dirke (info@omikronplus.si), zgoraj napisano ne velja za voznike ali sovoznike, kateri živijo oz. delajo na tem območju

9.8 Število prehodov čez posamezno hitrostno preizkušnjo

Ogled je omejen na 2 prehoda čez eno hitrostno preizkušnjo, vstop čez start hitrostne preizkušnje in izhod preko cilja hitrostne preizkušnje. V ta namen bo posadkam predana voznikova knjižica. Sodniki, ki jih bo določil direktor rallya bodo potrjevali voznikovo knjižico na startu in cilju vsake hitrostne preizkušnje. Mesta kontrole bodo označena z standardnimi FIA znaki za označevanje starta in cilja. Posadke se morajo na označenih mestih ustaviti in predati voznikovo knjižico sodnikom. Če na mestu kontrole iz kakršnega koli razloga ne bo prisotnih sodnikov, posadke same vpišejo prehod.

9.9 Nedovoljen ogled proge

Ogled proge izven dovoljenega časa ali opravljenih več ogledov proge, kot je dovoljeno, se bo smatralo za nedovoljen ogled proge, kar bo sporočeno žiriji tekmovanja. Posadke, ki bodo kršile ostala pravila ogleda proge bodo kaznovane:

- za prvo kršitev kaznen po odločitvi žirije,
- za drugo kršitev s časovno kaznijo 5 minut,
- za tretjo kršitev izključitev po odločitvi žirije.

9.10 Prehitra vožnja

Prehitra vožnja bo kaznovana v skladu z točko 20.3.1 FIA RRSR. Za prehitro vožnjo med ogledom proge bodo posadke kaznovane s strani direktorja dirke, in sicer:

Za vsak km na uro preko omejitve: **VSI VOZNIKI 25 EUR**

10 ADMINISTRATIVNI PREGLED

Administrativni pregled dokumentov posadk bo opravljen pri prevzemu potne knjige v prostorih Športne dvorane Železniki, Otoki 9A, Železniki v petek 24. oktobra 2014 od 18:00 do 20:00 in v soboto, 25. junija od 7.00 do 8.00.

10.1 Potrebni dokumenti

Vse na rally sprejete posadke morajo na administrativnem pregledu predložiti naslednjo dokumentacijo:

- licenco tekmovalca (NTL)
- vozniški licenci (za 1. in 2. voznika)
- vozniški dovoljenji (za 1. in 2. voznika)
- zdravniška kartona (za 1. in 2. voznika)
- prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)
- zavarovalno polico (za 1. in 2. voznika). Za slovenske voznike je skupna.
- štartno dovoljenje – vozniki iz tujine.
- Dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov

11 TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE

11.1 Razpored tehničnega pregleda

Kraj : parkirišče pred Športno dvorano Železniki, Otoki 9A, Železniki

Datum : sobota 25. oktober 2014 od 7:00 do 9:30

Vse na rally sprejete posadke bodo o točnem času tehničnega pregleda obveščene z razporedom izdanem ob potrditvi prijav. Navedenega časa se morajo držati v celoti, kazni za zamudo znaša:

- do 30 minut 50,00 EUR
- od 30 – 60 minut 100,00 EUR
- več kot 60 minut po odločitvi žirije

11.2 Zavesice za kolesi

Zavesice za kolesi se lahko uporabljajo v skladu z Členom 252.7.7 Dodatka J.

11.3 Okna/mreža

Okna in mreže se se lahko uporabljajo v skladu z Členom 253.11 Dodatka J.

11.4 Varnostna oprema posadke

Čeladi posadke (morajo ustrezati Dodatku L), HANS sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000) bodo pregledani na tehničnem pregledu.

11.5 Nivo hrupa

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presegati 103 dB/A, z možnostjo napake ± 1 dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obratih/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

11.6 Posebne nacionalne omejitve

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi števkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca.

Po opravljenem tehničnem pregledu, če je ugotovljeno da tekmovalno vozilo ni v skladu z tehničnimi, varnostmi ali katerimi drugimi pravili, lahko člani žirije določijo rok do katerega mora tekmovalno vozilo ustrezati vsem pravilom, drugače ne more nastopiti. Tehnični pregled pred startom rallya poteka v skladu z 2014 FIA RRSR

11.7 Vgradnja sistema za sledenje

Vgradnja sistema za sledenje bo na 1. Sprint rally Železniki obvezna. Podrobnosti in navodila za vgradnjo bodo podana kasneje z biltenom.

12 ZNAČILNOSTI RALLYA

12.1 Štart rallya

Štart Rallya bo potekal v soboto 25. oktobra 2014 ob 12.00 uri, pred poslovnim centrom na Češnjici.

12.2 Cilj rallya

Cilj rally-ja bo ob 18.58 prav tako pred poslovnim centrom na Češnjici. Posadke se bodo pripeljale v cono za razvrščanje, kjer bodo razvrščeni po uvrstitvah ter bodo tako zapeljali na ciljno rampo, kjer bodo prevzemali pokale. Po opravljeni ciljni ceremoniji bodo avtomobili zapeljali v parc ferme, ki se bo nahajal v neposredni bližini.

12.3 Predčasen vstop v časovno kontrolo

Po koncu rallyja posadke zapeljejo v Holding area TC 6C. Predčasen vstop v časovno kontrolo je dovoljen in posadke za to ne bodo kaznovane.

12.4 Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 40 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno z členom 37.3 2014 FIA RRSR

12.5 Uradni čas rallya

Uradni čas rally bo dosegljiv na številki 195.

12.6 Zaprto parkirišče za odstopljena tekmovalna vozila

Organizator bo zagotovil posebno zaprto parkirišče, v katerega morajo posadke oziroma člani ekipe pripeljati odstopljena tekmovalna vozila. Po pregledu s strani tehnične komisije bodo vozila izpuščena iz zaprtega parkirišča.

12.7 Servisni postopki

Vse servisne aktivnosti morajo potekati skladno z določili FIA RRSR. Vstop v servisno cono bo možen samo z servisnim vozilom (SERVICE).

12.8 Servisna cona

12.9 Dodelitev servisnega prostora

Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator po naslednjih kriterijih:

- voznik s FIA prioriteto 100 m²
- voznik z ASN prioriteto 42 m²
- ostali vozniki 36m²

Če želi posadka dodaten prostor, ga lahko dokupi po ceni 15,00 EUR/m², o čemer mora obvestiti organizatorja najkasneje do ponedeljka 20. oktobra 2014 (na info@omikronplus.si).

12.10 Omejitev hitrosti točka 49.4 FIA RRSR

V servisni coni za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti na 30 km/h. Prehitra vožnja bo kaznova s strani žirije tekmovanja v skladu z 2014 FIA RRSR.

12.11 Pravila obnašanja v servisni coni

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus pol metra na vsako stran, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja, v primeru nespoštovanja, še posebej onesnaženje servisnega prostora je denarna kazen 500,00 EUR.

Posadka je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v servisni coni, dolžna obvestiti službujočega športnega funkcionarja v servisni coni, da le ta izvede vse postopke in ukrepe, ki jih predpisujejo 2014 FIA RRSR za zagotavljanje varnosti v servisni coni.

Vsako servisno vozilo mora imeti med obvezno opremo 6 kilogramski gasilni aparat, kar se bo nadziralo ob vstopu servisnih vozil v servisno cono. V delovnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnihkoli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrežno opremo.

Vsaka posadka mora na administrativnem pregledu plačati ekološko takso v višini 20 € za servisno cono.

13 IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV

Vodja časovne kontrole:	telovnik rdeče barve
Vodja varnosti HP-ja:	telovnik rdeče barve
Oseba za stike s tekmovalci:	telovnik bele barve s črkami CRO
Časomerilec, športni funkcionar:	telovnike oranžne barve
Redarji:	telovnike modre barve
Športni funkcionar z radio vezo:	telovnike rumene barve z modro oznako za radio vezo

14 NAGRADE

Podelitev pokalov bo v soboto 25. oktobra 2014 na ciljni rampi ob prihodu v cilj. Vse uvrščene posadke so se dolžne udeležiti podelitve priznanj 1. Sprint Rally Železniki, zmagovalci rallya pa morajo sodelovati tudi v vseh drugih uradnih ceremonijah. Če se prejemniki ne udeležijo ceremonije podelitve nagrad, izgubijo pravico do le teh.

14.1 Seznam nagrad in pokalov za voznika in sovoznika

SKUPNA UVRSTITEV NA DIRKI

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
------------------	--------------------

PO PRAVILNIKU ZA DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE V RALLYJU:

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev po divizijah (I, II)	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev voznikov do 21 let	1., 2. in 3. mesto

14.2 Denarne in praktične nagrade

Organizator bo v sodelovanju s sponzorji poskušal zagotoviti tudi denarne in praktične nagrade. Podrobneje bodo nagrade določene s posebnim biltenom organizatorja.

15 KONČNI TEHNIČNI PREGLED IN PROTESTI

15.1 Končni tehnični pregled

Končni tehnični pregled vozil bo izveden v soboto, 25. oktobra 2014 ob približno 19:00 uri po podelitvi nagrad in priznanj. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb. Posadke morajo zagotoviti, da je na končnem tehničnem pregledu prisoten en predstavnik tekmovalca in zadostno število mehanikov.

15.2 Protesti

Pristojbina za protest, ki jo je določila FIA znaša 500,00 EUR.

Če protest zahteva demontažo in ponovno sestavljanje različnih delov vozila, mora vlagatelj protesta plačati dodatno varščino, ki jo določi žirija tekmovalca na predlog tehničnega komisarja.

Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:

- vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan,
- tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

15.3 Prizivi

Pristojbina za nacionalni priziv na AŠ 2005 znaša

- za opomin in denarno kazen do 500,00 EUR 600,00 EUR
- za ostale kazni 1.200,00 EUR

Pristojbina za vložitev mednarodne priziva po znaša 6.000,00 EUR.

Direktor rallyja
Daniel Blažinčič

DODATEK I – ITINERAR



1. Sprint Rally ŽELEZNIKI - Itinerar



Sonce vzide 7:34 SOBOTA 25. oktober 2014 Sonce zaide 17:59						
ČK	Lokacija	HP	Etap	Razd	Ciljni	1.
HP		Razd.	Razd.	Skupaj	Čas	Vozilo
0A	Start Češnjica					12:00
1	Dašnica		2,20	2,20	0:10	12:10
HP1	Podlonk 1	8,06			0:03	12:13
2	Rudno		3,50	11,56	0:40	12:53
HP2	Dražgoše 1	8,45			0:03	12:56
2A	Regrup In		3,80	12,25	0:30	13:26
2B	Regrup OUT (Občina)				0:20	13:46
2C	Servis Vhod		1,20	1,20	0:05	13:51
SERVIS A (Domel)		16,51	10,70	27,21	1:00	
2D	Servis Izhod					14:51
3	Dašnica		2,20	2,20	0:10	15:01
HP3	Podlonk 2	8,06			0:03	15:04
4	Rudno		3,50	11,56	0:40	15:44
HP4	Dražgoše 2	8,45			0:03	15:47
4A	Regrup In		3,80	12,25	0:30	16:17
4B	Regrup OUT (Občina)				0:20	16:37
4C	Servis Vhod		1,20	1,20	0:05	16:42
SERVIS B (Domel)		16,51	10,70	27,21	0:30	
4D	Servis Izhod					17:12
5	Dašnica		2,20	2,20	0:10	17:22
HP5	Podlonk 3	8,06			0:03	17:25
6	Rudno		3,50	11,56	0:40	18:05
HP6	Dražgoše 3	8,45			0:03	18:08
6A	Servis Vhod		5,00	13,45	0:30	18:38
SERVIS D (Domel)		16,51	10,70	27,21	0:10	
6B	Servis Izhod					18:48
6C	Cilj Vhod Park Ferme (Občina)		1,30	1,30	0:10	18:58
		HP	Etap	Skupaj		
Skupaj - 6 HP		49,53	33,40	82,93		

DODATEK II - RAZPORED OGLED OV PROGE

HITROSTNA PREIZKUŠNJA		OPOMBA
HP 1, 3, 5; HP 2, 4, 6,	Sobota 25. Oktobra 2014 od 7:00 do 10:00	

Posadke opozarjamo, da je kakršnokoli treniranje na trasi rallya striktno prepovedano. Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavljata rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade. Zato prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rallya in organizator mora vložiti ogromno napora za pridobitev njihovega dovoljenja. Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.

DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI

Oseba za stike s tekmovalci je:

TBA

Naloga osebe za stike s tekmovalci je:

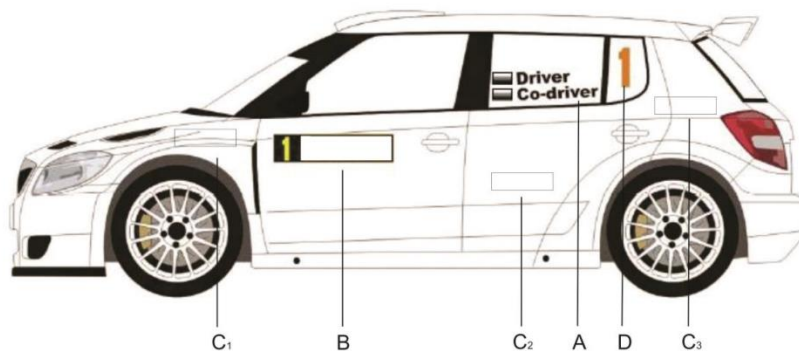
- obveščati tekmovalce in voznike o vseh pomembnih stvareh v zvezi s tekmovanjem,
- biti prisoten na vseh sestankih žirij zaradi popolne obveščenosti.

Oseba za stike s tekmovalci se bo gibala v okolici urada rallya in na vseh pomembnejših točkah in urah, ki so objavljene v programu rallya. Drugače pa po vedno dosegljiva na zgoraj objavljeni telefonski številki.

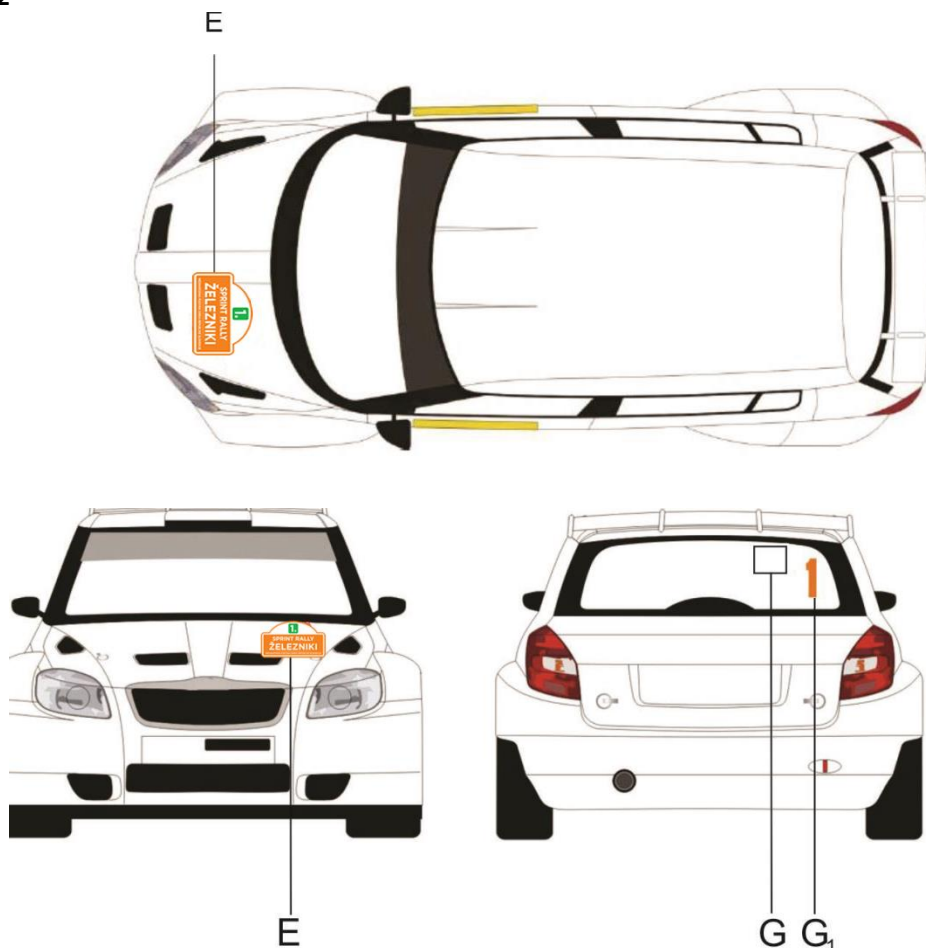
DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME

Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev rally tablic, štartnih števil in reklam sponzorjev prireditve, kot je razvidno na skicah..

Skica 1



Skica 2



Skica 3

- A :** Priimek voznika/ce in Sovoznika/ce z nacionalnima zastavama ASN pri katerima sta pridobljeni licenci. za Tip pisave Helvetica, barva pisave bela. Za Voznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzije: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm. Za Sovoznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzija: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm, napisano pod Priimkom Voznika/ce na obeh straneh.
- B:** set dveh panelov – nalepk za sprednja vrata dimenzije 67 cm dolžine in višine 17 cm z belim robom 1 cm. Vsak od teh panelov – nalepk ima polje za štartno številko 15 cm x 15 cm, ki mora biti na začetku panela – nalepke. Štartne številke morajo biti velikosti 14 cm in debeline 2 cm v fluorescenčni rumeni barvi (PMS 803) na črni mat podlagi. Preostanek panela je predviden za obvezno reklamo organizatorja. Vsak panel mora biti nameščen vodoravno ob začetku obeh sprednjih vrat z številko naprej. Vrh panela – nalepke je lahko med 7 in 10 cm pod spodnjim robom okna. 10 cm okoli panela – nalepke ne sme biti nobenih napisov ali reklam
- C:** Naknadno
- C₁:** Naknadno
- C₂:** Naknadno
- C₃:** Naknadno
- D:** Štartne številke za vsako zadnje stransko okno, ki morajo biti visoke 25 cm in debeline najmanj 25 mm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804). Te številke morajo biti nameščene na vrhu zadnjih oken nad voznikovim imenom.
- E:** Rally tablica s štartno številko 43x21,5cm
- F:** Strešni panel – nalepka 50 cm širine in 52 cm višine, ki mora biti nameščen na strehi vozila obrnjen z vrhom proti sprednjemu delu vozila. Mat črna štartna številka visoka 28 cm in debeline 5 cm mora biti na mat beli podlagi širine 50 cm in višine 38 cm, preostali del panela je namenjen obveznim reklamam organizatorja
- G:** Naknadno
- G1:** Ta panel – nalepka mora biti nameščen na vrhu zadnjega stekla in je lahko pomaknjen desno ali levo. Poleg tega mora biti na zadnjem steklu nameščena še štartna številka visoka 14 cm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804) na prozorni podlagi. Številka je lahko reflektivna in mora biti vidna od zadaj iz višine oči